

Protokoll des Traktorstammtisches am 6. Februar 2014

Gerhard Schütztl begrüßt die Mitglieder um 19:15 Uhr zum 2. Traktorstammtisch im Gasthaus Janda–Wanasek in Möllersdorf.

Als Vorschau auf die für heuer geplanten Ausfahrten berichtet Gerhard über die Vorbereitungen zu der Zweitagesfahrt nach St. Corona am Wechsel am 24. und 25. Mai. Der genaue Ablauf wird noch in einer getrennten Email und in den nächsten Clubnachrichten bekannt gegeben.

=====

Der Hauptpunkt beim Stammtisch ist der Vortrag von Herrn Johannes Engelmann, dem Präsidenten des ÖTLVC, über das Renovieren von Traktoren. Im Folgenden sind einige seiner Ausführungen zusammengefasst.

- Am Anfang sollte die Überlegung stehen, welchem Zweck das Fahrzeug nach der Renovierung dienen soll, nämlich nur zum fahren oder um damit zu arbeiten,
- Lackieren: ist nicht zwingend notwendig, der alte Lack kann auch Geschichte zeigen.
- Getriebe: zuerst das unten befindliche Wasser auslassen. Der Grund für die Wasseransammlung ist, dass das Wasser aus der Umgebungsluft im Freien kondensiert. Auf jeden Fall ist es ratsam, das Getriebeöl wechseln. Lager kontrollieren auf Rost.
- Ölkreislauf: nicht spülen, auch nicht mit Diesel
- Ölqualität: bei Oldtimern sollte SAE 30 unlegiert verwendet werden, kein 15W-40 weil damit alle Fremdkörper in Schwebelage bleiben würden und nur mit einem Ölfilter (wie bei moderneren Traktoren) entfernt werden könnten.
- Dieselmotor: Man unterscheidet Vorkammer-Motoren und Direkteinspritzer. Die Erfahrung lehrt, dass ein Direkteinspritzer schlechter anspringt.
- Allgemein gilt: Wenn der Motor noch gut anspringt, gar nicht erst aufmachen.
- Kraftstoff: Tank ausbauen und umdrehen, um den Bodensatz aus Wasser und Schlamm zu entfernen.
- Filtereinsätze: neu, nur die Filzeinsätze beim 15er Steyr können ausgewaschen werden
- Simmerringe: möglichst alle neu
- Schläuche: neu

- Bremsbeläge: erneuern, Beläge selber aufnieten ist nicht so gut, besser aufkleben. Weichere Beläge verlangen!
- Kupplung: Belag kann unter Umständen bleiben, wenn asbestfrei
- Warchalowski: Achten auf Öl im V-Raum zwischen den Zylindern, Keilriemen nachspannen. Durch Hupenknopf kann Wasser ins Lenkgetriebe kommen.
- Wasserkühler: meistens verkalkt, mit Essig durchspülen, Frostschutz einfüllen, löst Kalk, System wird undicht, dann Wasserpumpe erneuern
- Verkabelung: neu, Aderendhülsen verwenden, Enden nicht verzinnen
- Reifen: je nach Zweck
- 15er schneller machen? Jeder, wie er will!

=====

Robert übernimmt die Clubjacken zum Anbringen der Namen bei der Fa. Skrepek.

Gerhard schließt den offiziellen Teil um 19:50.

Der nächste Traktorstammtisch ist am Donnerstag, den 6. März 2014 um 19:00 im Gasthaus Janda-Wanasek.